

## KYOCERA Intersolar 2009

Booth No: Hall A2, Stand 150

### Ausgestellte Modultypen | Exhibited Module Types:

#### 1. Modules mainly for Off-Grid Applications

- **KD50SE-1P**  
→ Datenblatt verfügbar / Modul verfügbar | Datasheet available / Product available
- **KD70SX-1P**  
→ Datenblatt verfügbar / Modul verfügbar | Datasheet available / Product available

- **KD80SE-1P**

Pmax	80 W
Isc	4.86 A
Voc	22.1 V
I <sub>p</sub> max	4.47 A
V <sub>p</sub> max	17.9 V
Max. System Voltage	750 V
Power Tolerance	+10% / -5%
Cells	36 pcs.
Dimension	940 x 744 x 45 mm
Mass (weight)	8.5 kg

Available estimated for 3<sup>rd</sup> quarter 2009

- **KD95SX-1P**  
→ Datenblatt verfügbar / Modul verfügbar | Datasheet available / Product available
- **KD135SX-1PU**  
→ Datenblatt verfügbar / Modul verfügbar | Datasheet available / Product available

## 2. Modules mainly for Grid Applications

- **KD135GH-2PU**

→ Datenblatt verfügbar / Modul verfügbar | Datasheet available / Product available

- **KD185GH-2PU**

Pmax	185 W
Isc	8.58 A
Voc	29.5 V
I <sub>p</sub> max	7.84 A
V <sub>p</sub> max	23.6 V
Max. System Voltage	1000 V
Power Tolerance	+5% / -5%
Cells	48 pcs.
Dimension	1338 x 990 x 46 mm
Mass (weight)	16 kg

Available

estimated for 3<sup>rd</sup> quarter 2009

### *Zusätzliche Informationen / Additional information*

Durch die stetige Verbesserung der Zellwirkungsgrade ist es KYOCERA gelungen die max. Ausgangsleistung seines 48-zelligen Modultypes KD180GH-2PU um 5W auf nun 185W im neuen KD185GH-2PU zu erhöhen.

By constantly improving cell efficiencies, KYOCERA was able to increase the max. output power of its 48-cell type module KD180GH-2PU by 5W to now 185W in the new KD185GH-2PU.

- **KD210GH-2PU**

→ Datenblatt verfügbar / Modul verfügbar | Datasheet available / Product available

## 3. Frameless Module

- **FD135GH-2P**

Pmax	135 W
Isc	8.37 A
Voc	22.1 V
I <sub>p</sub> max	7.63 A
V <sub>p</sub> max	17.7 V
Max. System Voltage	1000 V
Power Tolerance	+5% / -5%
Cells	36 pcs.
Dimension	1499 x 708 x 25 mm
Mass (weight)	10.9 kg

Available

estimated for 3<sup>rd</sup> quarter 2009

#### 4. NEW Module – with new cell

- KE225GH-2PU

Pmax	225 W
Isc	9.01 A
Voc	33.3 V
Ipmax	8.27 A
Vpmax	27.2 V
Max. System Voltage	1000 V
Power Tolerance	+5% / -5%
Cells	54 pcs.
Dimension	1500 x 990 x 46 mm
Mass (weight)	18 kg

Available

End of 2009

#### *Zusätzliche Informationen / Additional information*

Kyocera's neueste Entwicklung, die so genannte Rückkontakt-Zelle, erreicht durch die Verlagerung aller Elektroden von der Oberfläche auf die Rückseite der Zelle einen Wirkungsgrad von 17,5%.

Hierdurch wird die aktive Zelloberfläche vergrößert.

Bei gleichbleibenden Abmessungen erhöht sich die Moduleffizienz auf 15,1%, was einer 7,1% höheren Ausgangsleistung im Vergleich zu unserem aktuellen Produkt KD210GH-2PU entspricht.

Die verwendete MWT (Metal-Wrap -Through) Technologie erlaubt die Verwendung aller verfügbaren Wechselrichterkonzepte ohne spezielle Erdungskits.

Kyocera's latest development, the Back Contact Cell, achieves 17.5% cell efficiency by relocating all electrodes from the front surface to the backside. This results in bigger active area on the front side. While keeping the same dimensions, the module efficiency will increase up to 15.1% which equals a 7.1% higher output power compared to our current product KD210GH-2PU.

The used MWT (Metal-Wrap -Through) technology allows the use of all available kinds of inverter technologies without special grounding kits.

## 5. KYOCERA Supplies Solar Modules for New Toyota Prius

Providing new function for solar modules on the world's best-known eco-car

Pmax	56 W
Isc	2.90 A
Voc	21.9 V
Cells	36 pcs. (78mm x 156 mm)
Dimension	1065 x 600 x – mm
Weight	approx. 7.3 kg

Available 2009 type Toyota Prius

*Zusätzliche Informationen / Additional information*

Kyocera liefert die Solarmodule für das Solar-Lüftungssystem des neuen Toyota Prius. Dabei handelt es sich um ein optionales Ausstattungsmerkmal für das neue Hybridmodell, das am 18. Mai in Japan von der Toyota Motor Corporation vorgestellt wurde. Das System dient zur Belüftung des Wageninnenraums während das Fahrzeug tagsüber geparkt ist. Das Gebläse wird mit der Energie betrieben, die das Solarmodul auf dem Wagendach erzeugt. Dieses Feature ermöglicht daher sogar in der heißen Jahreszeit die automatische Regulierung der Temperatur im Wageninneren.

Kyocera is supplying solar modules for the new Toyota Prius solar ventilation system, an optional feature for the hybrid car model introduced in Japan by Toyota Motor Corporation on May 18. The system ventilates the air inside of the car by using the electricity generated by the solar module on the rooftop to drive the fans while the car is parked during the daytime. This feature automatically moderates temperature rise inside of vehicle even during hot seasons.

